



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
18 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1989

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
274

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Ανάθεση της διαχείρισης του Κρατικού Βρεφονηπιακού Σταθμού Ν. Λιουσίων στην Τράπεζα της Ελλάδας ..... 1
- Ανάθεση της διαχείρισης του Ειδικού Λογ/σμού Κονδυλίων έρευνας του ΤΕΙ Πειραιά στην Τράπεζα της Ελλάδας ..... 2
- Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Μαυροθαλασσίτη Πελαγία του Κων/νου ..... 3
- Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στη Ζησιμοπούλου Ελένη του Παλαγιώτη ..... 4
- Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων ..... 5

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2028468/2212/0024

(1)

Ανάθεση της διαχείρισης του Κρατικού Βρεφονηπιακού Σταθμού Ν. Λιουσίων στην Τράπεζα της Ελλάδας.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 20.1.1932 Π.Δ/τος «Διαχείριση νομικών προσώπων, από την Τράπεζα της Ελλάδας».
2. Το από 7.10.1958 Β.Δ/γμα (ΦΕΚ Α 175/24.10.1958) «Τροποποίηση του από 20.1.1932 Π.Δ/τος».
3. Το Π.Δ/γμα αριθ. 160/10.4.80 (ΦΕΚ 61/Α τεύχος/8.5.80) «Ίδρυση πενήντα (50) Κρατικών Παιδικών Σταθμών και εβδομήντα (70) Κρατικών Βρεφονηπιακών Σταθμών».
4. Το έγγραφο της Τράπεζας της Ελλάδας αριθ. 15447/27.3.89.
5. Την απόφαση του Υπουργού Οικονομικών αριθ. 1032848/555/9.3.89 (ΦΕΚ 185/Β/14.3.89) «Μεταβίβαση της Εξουσίας να υπογράφουν με εντολή Υπουργού, στους Προϊσταμένους Δ/σεων, Τμημάτων κ.λπ., αποφασίζουμε:

Η ταμειακή διαχείριση του Κρατικού Βρεφονηπιακού Σταθμού Ν. Λιουσίων ν' ασκείται από την Τράπεζα της Ελλάδας, σύμφωνα με τις διατάξεις του από 20.1.1932 Π.Δ/τος «Διαχείριση νομικών προσώπων από την Τράπεζα της Ελλάδας» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το από 7.10.1958 Β.Δ/γμα.

Το ανώτερο νομικό πρόσωπο, θα εξυπηρετείται από την Τράπεζα της Ελλάδας (Γενικό/μα Πειραιά).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Απριλίου 1989

Με εντολή Υπουργού  
Ο Διευθυντής  
ΕΠ. ΚΑΤΣΟΡΓΙΔΑΣ

Αριθ. 2028496/Α.2214/0024

(2)

Ανάθεση της διαχείρισης του Ειδικού Λογ/σμού Κονδυλίων έρευνας του ΤΕΙ Πειραιά στην Τράπεζα της Ελλάδας.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 20.1.1932 Π.Δ/τος «Διαχείριση νομικών προσώπων, από την Τράπεζα της Ελλάδας».
2. Το από 7.10.1958 Β.Δ/γμα (ΦΕΚ Α 175/24.10.1958) «Τροποποίηση του από 20.1.1932 Π.Δ/τος».
3. Το Νόμο 1514/85 (ΦΕΚ 13/Α/8.2.1985) «Ανάπτυξη της Επιστημονικής και Τεχνολογικής Έρευνας».
4. Την κοινή Υπουργική Απόφαση Β1/Σ19/20.12.88 «Σύσταση Ειδικών Λογ/σμών για τη χρηματοδότηση ερευνητικών Έργων και σχετικών Υπηρεσιών ή δραστηριοτήτων που εκτελούνται στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ή Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα της Χώρας» μεταξύ των οποίων είναι και το ΤΕΙ Πειραιά.
5. Το έγγραφο της Τράπεζας της Ελλάδας αριθ. 15771/28.3.89.
6. Την απόφαση του Υπουργού Οικονομικών αριθ. 1032848/555/9.3.89 (ΦΕΚ 85/Β/14.3.89) «Μεταβίβαση της Εξουσίας να υπογράφουν με εντολή Υπουργού, στους Προϊσταμένους Δ/σεων, Τμημάτων κ.λπ., αποφασίζουμε:

Η ταμειακή διαχείριση του Ειδικού Λογ/σμού Έρευνας του ΤΕΙ Πειραιά ν' ασκείται από την Τράπεζα της Ελλάδας, σύμφωνα με τις διατάξεις του από 20.1.1932 Π.Δ/τος «Διαχείριση νομικών προσώπων από την Τράπεζα της Ελλάδας» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το από 7.10.1958 Β.Δ/γμα.

Το ανώτερο νομικό πρόσωπο, θα εξυπηρετείται από την Τράπεζα της Ελλάδας (Γενικό/μα Πειραιά).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Απριλίου 1989

Με εντολή Υπουργού  
Ο Διευθυντής  
ΕΠ. ΚΑΤΣΟΡΓΙΔΑΣ

Αριθ. 160/790

(3)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Μαυροθαλασσίτη Πελαγία του Κων/νου.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Με την απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων 160/790/14.4.89 έχει χορηγηθεί στη Μαυροθαλασσίτη Πελαγία του Κων/νου άδεια άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Αθήνα, 14 Απριλίου 1989

Με εντολή Υπουργού  
Ο Διευθυντής  
Υ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Γ6α/792

(4)

Χρηρήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στη Ζησιμοπούλου Ελένη του Παναγιώτη.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

## ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Με την απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Γ6α/792/14.4.89 έχει χορηγηθεί στη Ζησιμοπούλου Ελένη του Παναγιώτη άδεια άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Αθήνα, 14 Απριλίου 1989

Με εντολή Υπουργού

Ο Διευθυντής

Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2324.8/2/89

(5)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

## ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 491/10.4.1989 έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 10.4.1989 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων, εκτός από το άρθρο 25, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 10.4.1989 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1989 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1989.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Απριλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ  
ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερα την 10η Απριλίου 1989 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Μηνάς Σιγάλας, Πρόεδρος, και Παντελής Σφηνιάς, Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκπροσωπούντες νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας,

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν.

4. Κώστας Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

5. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.

6. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν.

7. Παναγιώτης Τζωρτζάτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

8. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

9. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

10. Χρήστος Καταγιάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

11. Στάθης Λούμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.

Εκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις τη δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένους κλαδικές Επαγγελματικές Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

## Άρθρον 1

## Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 29.2.1988 αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1989 μέχρι 31.12.1989 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 14% (δέκα τέσσερα τοις εκατόν).

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. επιδόματα και πρόσθετες αμοιβές που καθορίζονται σε ποσά, των μισθών και επιδομάτων διαμορφουμένων ως ακολούθως.

## ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

## ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΜΙΣΘΟΙ

Α' Αξιωματικοί καταστρώματος

1. Πλοίαρχος	156.123
2. Υπαρχος	131.755
3. Υποπλοίαρχος	122.960
4. Ανθυποπλοίαρχος	105.764

Β' Αξιωματικοί μηχανής

1. Μηχανικός Α'	155.063
2. Μηχανικός Α/Β	131.755
3. Μηχανικός Β'	122.960
4. Μηχανικός Γ'	105.764
Γ' Ηλεκτρολόγος	122.960

Δ' Αξιωματικοί Γεν. Υπηρεσιών

1. Προϊστάμενος Αξ/χός Ασυρμάτου	131.755
2. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α'	122.960
3. Αξιωματικός Ασυρμάτου Β'	105.764
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/χός	131.755
5. Οικον. Αξ/χός Α'	122.960
6. Οικον. Αξ/χός Β'	105.764
7. Φροντιστής	131.755

Ε' Κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος

1. Ναύκληρος	83.693
2. Υποναύκληρος	81.573
3. Ναύτης	80.609
4. Ναυτόπαις	64.769

ΣΤ' Κατώτερο Πλήρωμα Μηχανής

1. Μηχανοδηγός Α'	91.970
2. Μηχανοδηγός Β'	83.083
3. Αρχιθερμαστής	87.683
4. Λιπαντής	82.587
5. Θερμαστής	81.453
6. Καθαριστής με άδεια Θερμαστού	81.453
7. Καθαριστής χωρίς άδεια Θερμαστού	64.769

Ζ' Δόκιμοι

1. Δόκιμος Πλοίαρχος	65.202
2. Δόκιμος Μηχανικός	65.202

Η' Προσωπικό Τροφοδοσίας

1. Βοηθός Φροντιστού	81.202
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	64.769

Θ' Υπηρεσία Ενδιατημάτων.

1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	127.378
2. Αρχιθαλαμηπόλος	111.167
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	81.259
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	64.769

Ι' Υπηρεσία Μαγειρείου:

1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω	127.378
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501-1500 κοχ	110.996
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	101.637
4. Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ και άνω	111.167
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ	101.021
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	88.572
7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	97.920
8. Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	81.259
9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	81.259
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	72.738

11. Αρτοποιός 88.795  
 12. Ζαχαροπλάστης 111.315  
 13. Χυτροκαθαριστής 64.769  
 ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου πλοίαρχου ή μηχανικού.

## ΑΡΘΡΟΝ 2

## Μισθός Αοθενείας - Θίοεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός αοθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην Ήπρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.  
 2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

## ΑΡΘΡΟΝ 3

## Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμο τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου εις περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω αοθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσο για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς (800) οκτακόσιες.

## ΑΡΘΡΟΝ 4

## Προσαύξεις μισθού λόγω προσεγγίσεως εις λιμένα εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινηδισίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.  
 2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανόπλου του εις αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

## ΑΡΘΡΟΝ 5

## Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο δια το έτος 1989 καθορίζεται εις το ποσόν των 4.055 δραχμών μηνιαίως.  
 2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης συμβάσεως, σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης από μέρους του πλοίαρχου.  
 3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν, δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.  
 4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται ειδή καθαριότητας ως, προσόφια σάπουνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15νήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπουνος προσώπου.

## ΑΡΘΡΟΝ 6

## Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλώ και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκτώωρου εργασίας κατά Κυριακήν, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατό (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Σύμβασεως.  
 Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

## ΑΡΘΡΟΝ 7

## Επίδομα αγόνων γραμμών

Εις όσους ναυτικούς απασχολούνται πράγματι κατά τους κατάπλους και απόπλους των πλοίων σγόνων γραμμών καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόλησή τους.  
 2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής υπηρεσίας Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα

πλοία των αγόνων γραμμών.

3. Ομοίως εις τους Πλοίαρχους και τους Α' Μηχανικούς των ως άνω πλοίων θα καταβάλλεται πρόθετη αμοιβή κατόπιν ιδιαίτερας συμφωνίας.

## ΑΡΘΡΟΝ 8

## Ειδικά επιδόματα

1. Εις τον Πλοίαρχον και τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιο ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης.  
 2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικό μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:  
 α) Εις τον Πλοίαρχον Α' 3.785  
 β) Εις τον Ύπαρχον 3.525  
 γ) Εις τον Πλοίαρχον Β' 3.120  
 δ) Εις τον Πλοίαρχον Γ' 2.610  
 3. Εις τους Αξιωματικούς μηχανής χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:  
 α) Εις τον Μηχανικόν Α' 3.785  
 β) Εις τον Μηχανικόν Α/Β 3.525  
 γ) Εις τον Μηχανικόν Β' 3.120  
 δ) Εις τον Μηχανικόν Γ' 2.610  
 4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Λουρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών 11.400  
 5. Εις του Αξιωματικούς που ασχολούνται με την παραλαβήν κα επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων καταβάλλεται επίδομα εννέα τοις εκατό (9%) επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.  
 6. Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαβών ως ακολούθως:  
 α) Εις τον Προϊστάμενον Οικον. Αξ/χον 4165  
 β) Εις τον Οικον. Αξ/χόν Α' 3120  
 γ) Εις τον Οικον. Αξ/χόν Β' 2340  
 7. Εις τον Αξ/χόν Φροντιστή χορηγείται ειδικόν επίδομα μηνιαίως εκ δραχμών 3120  
 8. Εις τον Ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δραχμών 4820  
 9. Το οποίοι εφόσον το πλοίο διαθέτει σύστημα κλιματισμού αυξάνεται εις δραχμάς 6435  
 10. Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις το προσωπικόν τροφοδοσίας κατά τόνον εκ δραχμών 2605  
 11. Εις τους βοηθούς Φροντιστού τους έχοντας σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 3980  
 12. Εις τον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ. 7.000  
 13. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών: (1.000) χιλίων μηνιαίως

## ΑΡΘΡΟΝ 9

## Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

## ΑΡΘΡΟΝ 10

## Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβή σε καταγγελία της σύμβασεως ναυτολογησεώς του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτ. Δικαίου δηλαδή λόγω βαρείας παραβάσεως υπό του Πλοίαρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.  
 2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του Α/σμού μισθοδοσίας του.  
 3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

## ΑΡΘΡΟΝ 11

## Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλώ και εν λιμένι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλ. οκτώ (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβομένης υπερωριακά.

## ΑΡΘΡΟΝ 12

## Προσωπικών γενικών υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοηλεκτρονικών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πόσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλώ από της 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00, μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων της αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγεία και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος ειδικότητες που δεν προβλέπονται στη σύνθεση των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δεκαπέντε ώρες (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίας, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

## ΑΡΘΡΟΝ 13

## Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλώ και στο λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασιών ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολούμενους ναυτικούς πρόσθετη σμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξαιρετικόμενων δια της διαίρεσης των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαίρεσης τούτης προκύπτοντας πηλίκου, 4,3 επί των ωρών της εκάστοτε ισχύουσας εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανωτέρου υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί της η προηγούμενη παραγράφος η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών προσοξύνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των αβιρίων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυλμένων των είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμειβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγούμενης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και η αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται δια την μέχρι 31.12.1987 χρονική περίοδο η υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, δηλαδή το 1/25 του 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης. Το ποσόν αυτό τροποποιήθηκε του βασικού μισθού καθορίζεται από 1.1.1988 εις 1/359ο από 1.1.1989 εις 1/43ο από 1.12.1989, εις 1/34 για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

## ΑΡΘΡΟΝ 14

## Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων που ανατίθεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον η μηνιαία ενία υπέρ της εορταστικής των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και αμοιβή τριών (3) μηνών επί του καρέφ των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών επιδόματα επί των πρόνοιων καταβάλλονται αρχίως και σκεπτικώς αποδίδονται ήτοι βλαπτική μισθό και υποχρεωτικών περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

## ΑΡΘΡΟΝ 15

## Αργίες

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται να λάβουν κατά τη διάρκεια των εορτών: α) Δια τους έχοντες διετή υπηρεσία στον ναυτικό ναυπηγείο (από 1541 ημέρες) το χρόνο η 1/2 ημέρας η 1/4 κάθε μήνα υπηρεσίας, κατά

τις τυχόν ημέρες αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

β) Δια τους έχοντας μέχρι δυο (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία, σαράντα έξι (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντίτιμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκεια των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παραχή τούτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρεσχεθείσα καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο νυκτικό της υπό της προηγούμενης παραγράφου καθοριζομένης αποζημίωσης.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παραχή της άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημίωσης.

Δύνανται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχόμενην άδεια.

4. Η χορήγηση της άδειας γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη εις αυτήν άδεια.

## ΑΡΘΡΟΝ 16

## Διανυκτέρευσις εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοια τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά το μήνα κατά τους μήνας Ιούλιου της 1<sup>ης</sup> περίεμβρης και δυο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμίαν των ναυτικών του πλοίου, να είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν θα είναι δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μ. της αναγκαίας διανυκτέρευσης αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/173 του της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχόμενην εις τους άνδρα διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μισθός ή επιδοτάριον του πλοίου που θα επικυρώνεται από τη Διμερή Επιτροπή.

## ΑΡΘΡΟΝ 17

## Αξιομαρτυρηθέντες και Θερμαστές

1. Η αξιομαρτυρηθέντες που παραμένει τη νύκτα στο πλοίο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούνται τετραώρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικόν του μηχανολογικού τμήματος που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των καλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή μεν προσοφείσμενη εναντίον το υπό της παραγρ. 2 του άρθρου 13 της Σύμβασης, αλλιώς εναντίον της μηνιαίας ενία εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διημέρι δε κέρδιον επιβάλλεται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το εδόκον μηχανικό επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιο δ' της παραγρ. 2 του άρθρου 13 της Συμβάσεως χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς 1<sup>ης</sup> τάξεως.

## ΑΡΘΡΟΝ 18

Οι ναυτικοί που απασχολούνται σε εορταστικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εξαιρέτως εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, εν πλώ και εν λιμένι αμειβόμενοι υπερωριακώς σύμφωνα με τη παραγρ. 5 του άρθρου 13 της Σύμβασης.

α) 2. Σάββατα.

α) 11. 1η του Έτους

β) 1η του Πάσχα

γ) 21. 2η του Έτους

δ) 21η του Έτους

ε) 1η του Πάσχα

στ) 1η του Πάσχα

ζ) 1η του Πάσχα

η) 1η του Πάσχα

θ) 1η του Πάσχα

ι) 1η του Πάσχα

κ) 1η του Πάσχα

λ) 1η του Πάσχα

μ) 1η του Πάσχα

ν) 1η του Πάσχα

ξ) 1η του Πάσχα

ο) 1η του Πάσχα

π) 1η του Πάσχα

ρ) 1η του Πάσχα

σ) 1η του Πάσχα

τ) 1η του Πάσχα

θ) 1η του Πάσχα

ι) 1η του Πάσχα

κ) 1η του Πάσχα

λ) 1η του Πάσχα

μ) 1η του Πάσχα

ν) 1η του Πάσχα

ξ) 1η του Πάσχα

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων

ιστ. Οι αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τινά τούτων το πλοίο. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμειβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Σύμβασης. Εάν όμως μια των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπίπτει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22%, ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμειβείται και υπερωριακάς.

#### ΑΡΘΡΟΝ 19

##### Βιβλίον υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων προβλεπόμενον «βιβλίον υπερωριών και προσθέντων αμοιβών πληρώματος».

#### ΑΡΘΡΟΝ 20

##### Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτέλεσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

#### ΑΡΘΡΟΝ 21

##### Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973 ως ετροποποιηθήσαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του Ν.Α.Τ., αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

#### ΑΡΘΡΟΝ 22

##### Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΛΟΕΝ - ΚΕΑΝ) ως και του Δημοσίου που βρύνουν τους ναυτικούς, εκπέμπονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

#### ΑΡΘΡΟΝ 23

##### Οικογενειακά επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν 2% μη δυναμένων ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 25 του Νόμου 1085/1989, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

#### ΑΡΘΡΟΝ 24

##### Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί των η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ (2%) δύο επί τοις εκατόν, μη δυναμένων ν' αυξηθεί περαιτέρω σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1224/1981, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

#### ΑΡΘΡΟΝ 25

##### Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στη δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν εις τας εν τη προηγούμενη παραγράφω αναφερομένας Οργανώσεις, αύται, τη αιτήσει των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

#### ΑΡΘΡΟΝ 26

##### Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβητήσεως ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον Δικαστή.
2. Από ένα Πλοιοκτήτη οριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.
3. Από ένα Ναυτικό οριζόμενον από το Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

#### ΑΡΘΡΟΝ 27

##### Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απολύσεως του αποζημίωση ίση προς τας αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

#### ΑΡΘΡΟΝ 28

##### Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

#### ΑΡΘΡΟΝ 29

##### Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμειβονται ιδιαίτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών, αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτέλεσεως των, και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

#### 1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμηση του εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου	Μέχρι	
Εξάρμηση σωληνώσεων πύματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων, και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σάρωσης καθαρισμός των SHIPPING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών φέξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμηση.	M.M.	300	5.409
		301-450	8.630
		451-600	10.693
		601-800	12.882
		800 και άνω	19.323

ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμωση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού φύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμώσεως του αντίστοιχου εμφόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδρου	Μέχρι 300	9.017
	M.M.	301-450	16.747
		451-600	20.355
		601-800	25.251
		801 και άνω	36.070

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμωση του εμφόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου	Μέχρι 300	3.865
	M.M.	301-450	4.509
		451-600	5.665
		601-800	6.310
		801 και άνω	7.085

ΚΕΦΑΛΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξαρμώσεως του αντίστοιχου εμφόλου. Γενική άρμωση και αποκατάσταση εργασίας.

Επειδή η εργασία εξαρμώσεως της κεφαλής του εμφόλου είναι πέρα από την ονήθη εργασία εξαρμώσεως του εμφόλου, η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμφόλου.

ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρο μηχαν. SULZER δρχ.	3.221
Η παραπάνω εργασία για μηχανές BWMAN και άλλες, αποτιμάται σε δρχ.	2.576

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμωση βαλβίδων εξαγωγής, αντικατάσταση αυτής με άλλη επιθεωρημένη περίπτωση μηχανών B&W-GOTTA WERKEN SULZER RTA κ.λ.π.	Διάμετρος Κυλίνδρου	Μέχρι 500	4.509
	M.M.	501 και άνω	6.441

Επισκευή, επίτρεψη βαλβίδων εξογωγής καυσαιρών των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού, καυσαιρών (λαβύρινθοι) μηχανής SULZER RD.	Διάμετρος Κυλίνδρου	Μέχρι 500	2.576
	M.M.	501 και άνω	3.221

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχαν. SULZER ανά κύλινδρο, εξαρμώσεις αυτών καθαρισμός, άρμωσης προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου	Μέχρι 500	2.320
	M.M.	501 και άνω	3.607

ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμωση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμωση. Σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος	Μέχρι 350	4.509
	M.M.	351-550	6.954
		551 και άνω	8.761

Γενική εξάρμωση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή (FITTING) του νέου εδράνου ρύθμισης των ελευθεριών.	Διάμετρος Άξονος	Μέχρι 350	5.797
	M.M.	351-500	8.373
		501 και άνω	10.306

Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμωση. Σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Κομβίου	Μέχρι 350	4.378
	Μ.Μ.	351-550	6.829
		551 και άνω	8.761

Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμισης των ελευθεριών.	Διάμετρος Κομβίου	Μέχρι 350	5.797
	Μ.Μ.	351-550	8.373
		551 και άνω	10.306

Γενική εξάρμωση τριβέως οταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμωση. Σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Σταυρού	Μέχρι 350	4.896
	M.M.	351-550	7.473
		551 και άνω	9.405

Γενική εξάρμωση τριβέως οταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμισης των ελευθεριών.	Διάμετρος Σταυρού	Μέχρι 350	6.441
	M.M.	351-550	9.017
		551 και άνω	10.950

Γενική εξάρμωση ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξαρμώσεις πώματος, εξαρμώσεις μέρους των πλυνθίων, ΠΡΟΣΩ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΔΑ. Άρμωση.	Διάμετρος άξονος	Μέχρι 350	5.797
	M.M.	351-500	7.085
		501 και άνω	9.017

Εξάρμωση εδράνου ενδιάμεσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.	Διάμετρος άξονος	Μέχρι 350	1.932
	M.M.	351-500	2.576
		501 και άνω	2.964

Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού φύξεως εμφόλων. Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εξαρμωθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμφόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι ίδια με την εξάρμωση της κεφαλής εμφόλου.

Εξάρμωση του STUFFING BOX βάκτρου του εμφόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων.	Διάμετρος Κυλίνδρου	Μέχρι 500	3.608
	M.M.	501-1000	4.252

2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμωση στροβιλοφυστήρος για περιδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN/MAN B & W - SULZER IHI	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟ/ V.T.R.	Μέχρι 200	7.085
		200-300	8.373
		300-400	9.662
		400-500	10.950
		500 και άνω	12.882

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιδική επιθεώρηση. Εξαρμώσεις πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμφόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως φυγείο νερού και λαδιού, φυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμωση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος	ΙΣΧΥΣ ΣΕ Κ.Ω.	Μέχρι 150	51.528
		151-300	64.410
		301-500	77.292
		501-700	90.174
		701 και άνω	103.056

Καθαρισμοί επιθεωρήσεις μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας.

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτρεψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των σχετιών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	Μέχρι 150 151-300 301-500 501-700 701 και άνω	4.378 5.410 6.441 8.504 10.693
--	---------------------	--	--

Εξάρμοσις χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή αντικατάσταση του χιτωνίου.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	Μέχρι 150 151-300 301-500 501-700 701 και άνω	12.369 15.521 18.548 19.967 21.899
---	---------------------	--	--

Εξάρμωση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιοσδήποτε εξαρτημένου εξαρτήματος ή μηχανήματος

Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμωσης ηλεκτρομηχανής.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:	Μέχρι	
ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΙΕΣ:	20	2.964
Γενική και πλήρης εξάρμωση της	ΑΠΟΔΟΣΗ 21- 50	3.608
αντλίας ήτοι εξάρμωση πώματος	ΣΕ 51-100	4.896
άξονος και στροφοίου επιθεωρήσεις	M3 101-200	6.829
δακτυλίων στεγανότητας (WEAR	201-300	8.373
RINGS) και τριβίων αντικατά-	301-400	10.306
σταση εάν χρειασθεί.	401-600	12.882

Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητας. Άρμωση δοκιμή λειτουργίας.

Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του στροφοίου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητας καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS).

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΙΕΣ:	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ M3	Μέχρι 20 21-50 51-100 101-200 210-300 301-400 401-600 601-και άνω	4.252 5.153 6.954 9.918 12.238 15.458 19.323 24.476
---------------------	---------------------	---	--

Ιδιαίτερη μηχανουργική κατεργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών.

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

Επί μέρους εξάρμωσης εμβόλου ή εμβόλων. Επί μέρους εξάρμωσης ορισμένων βαλβίδων αναρροφήσεως ή καταθλίψεως.

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμώσεως της αντλίας.

#### ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΙΕΣ:

Γενική εξάρμωση της αντλίας, επιθεώρηση, αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβίων και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμωση και δοκιμή της αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ME3	Μέχρι 20 21-50 51-100 101-200 201-300 301 και άνω	2.833 3.477 4.765 6.441 8.373 10.306
----------------------	---	---

#### 4. ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ - ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ:

Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμωση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. B.H.P.	Μέχρι 5.000 5.001-10.000 10.001 και άνω	5.153 7.085 9.017
-----------------------------------	--	-------------------------

Καθαρισμός με βούρτσες, εξάρμωση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με τη χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. B.H.P.	Μέχρι 5.000 5.001-10.000 10.001 20.000 20.001 και άνω	8.373 9.662 11.594 12.882
-----------------------------------	--	------------------------------------

#### ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ΑΛΡΗΑ LAVAL)

Καθαρισμός των φυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών. Εξάρμωση σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων, εξάρμωση των ελασμάτων (πλακών), χημικός καθαρισμός δια εμβάπτισεως. Αντικατάσταση ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμωση και δοκιμή στεγανότητας.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝΗΣ B.H.P.	Μέχρι 5.000 5.001-10.000 10.001-20.000 20.001 και άνω	7.729 9.662 11.594 12.882
------------------------------------	---	------------------------------------

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ

Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού φύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών φυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

#### 5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

Γενική εξάρμωση του αεροσυμπιεστή για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμωση των πωμάτων των κυλίνδρων και εμβόλων. Εξάρμωση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμωση των εξαρτημένων εξαρτημάτων, καθαρισμός φυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως.

Άρμωση και δοκιμή.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ME3 ΑΕΡΑ	Μέχρι 40 41-70 71-100 101-150 151-200 201-300 300 και άνω	5.153 5.409 6.441 7.858 8.373 10.306 11.851
------------------------------	--	---

Εξάρμωση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξαρμώσεως του αεροσυμπιεστή.



## ΑΡΘΡΟΝ 30

## Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη χρήση του Α' Μηχανικού.

2. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίο προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

3. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κ.λπ.) εκ δραχμών 8.373.

4. Οι έξτρα εργασίες (προθερμαντήρες, ατμολέβητες, βραστήρες, δεξαμενές, σωληνώσεις, βόθροι, εργασίες στις σεντίνες κ.λπ.) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμειβόμενες, αμειβονται μετά από ιδιαίτερη συμφωνία. Η ρύθμιση αυτή ισχύει προσωρινά κατά την διάρκεια της ισχύος της παρούσης ΣΣΕ, συμφωνείται δ' ότι θα αποτελέσει αντικείμενο των διαπραγματεύσεων της Σ.Σ.Ε. του επόμενου έτους ο προσδιορισμός και γι' αυτές ιδιαίτερης αμοιβής.

5. Διά την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολουθών εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περιπτώσεις ως εξής:

α) Για γενική επιθεώρηση, και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννήτριας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμωση και άρμωση των πωμάτων και της φηκτρογεφύρας - φηκτροθήκων - φηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτη και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσό 5.700 δραχμών.

Για εξάρμωση και άρμωση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο αντικατάσταση των φθορών με αμοιβή βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή:

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους 2.280 δραχμές.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων και έως 10 ίππους 3.420 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 10 ίππων και έως 20 ίππους 4.560 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 20 ίππων και έως 30 ίππους 5.700 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 30 ίππων 6.840 δρχ.

γ) Χειριστήριο Ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμωση καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμωση, καταβάλλεται το ποσό των 1.710 δραχμών.

δ) Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος).

Για την γενική εξάρμωση των αντιστάσεων του Ηλεκτροκινητήρα (Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας), αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων έλεγχου της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων, για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων, καταβάλλεται το ποσό των 3.420 δρχ.

ε) Επιθεώρηση Φρένου (Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του Ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμωση αντικατάσταση πηνίου ή φορμουί, ρύθμιση καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσό των 2.052 δρχ.

στ) Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως του πηθήτη καλωδίου

α) Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή 114 δρχ. για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10MM2.

β. Για κάθε καλώδιο άνω των 10MM2 καταβάλλεται αμοιβή 228 δρχ. για κάθε μέτρο.

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλικές, τροχόσπιτα κ.λπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (135) εκατόν τριάντα πέντε.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως ενενήντα (90) δραχμές.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως, δραχμές (40) σαράντα.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσάφηνεται κατά ποσοστόν 10%, του απομένουτος υπολοίπου ανακατανομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

## ΑΡΘΡΟΝ 31

## Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1989 και λήγει την 31.12.1989 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Δια την

Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών

Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων

Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας

ΜΗΝΑΣ ΣΙΓΑΛΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

Δια την

Ναυτική Ομοσπονδία

Ο Γενικός Γραμματέας

ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΤΑΛΗΣ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

Δια την Π.Ε. Πλοάρχων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

3. Δια την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΚΩΣΤΑΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

5. Δια την Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΑΝΤ.ΝΤΑΛΑΚΟΠΩΡΟΣ

7. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

9. Δια την Π.Ε. Προσωπικού

Τροφοδοτίας

Ο Πρόεδρος

(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΙΑΣ

2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΘΑΝ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

4. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

6. Δια την Π.Ε. Κατ. Πληρωμάτων

Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Ο Πρόεδρος

(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΗΑΝΑΝΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

8. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπύλων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

10. Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοάρχων

και Κυβερνητών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΤΡΙΑΣ